

UCHWAŁA NR 704/2016
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na likwidację środków trwałych oraz pozostałych środków trwałych

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016r., poz. 814), art. 5 ust.7 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (Dz.U. z 2015r., poz. 2156 z późn. zm.), §8 pkt.2 Uchwały Nr 420/2016 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 13 stycznia 2016r. oraz Zarządzenia Nr 34/2015 Starosty Nowosądeckiego z dnia 15 września 2015r., Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II w Krynicy - Zdroju z dnia 26 października 2016r., znak: SZP 234-1/16 Zarząd Powiatu Nowosądeckiego wyraża zgodę na likwidację poprzez sprzedaż samochodu ciężarowego ŻUK A 11D, nr rej. KNS Y269 o numerze inwentarzowym 7/74/742- załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa w Nawojowej z dnia 15 listopada 2016r., znak: ZSP-KS-032-49/2016 Zarząd Powiatu Nowosądeckiego wyraża zgodę na likwidację poprzez utylizację i złomowanie urządzeń z demontażu kotłowni olejowej - załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Zarząd Powiatu Nowosądeckiego po zapoznaniu się z protokołem Komisji Likwidacyjnej z dnia 10 listopada 2016r. wyraża zgodę na likwidację środków trwałych i pozostałych środków trwałych - załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4. Zobowiązuje się Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II w Krynicy - Zdroju do dokonania czynności określonych w §1.

§ 5. Zobowiązuje się Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa w Nawojowej do dokonania czynności określonych w §2.

§ 6. Zobowiązuje się Dyrektora Wydziału Administracyjnego do sporządzenia dokumentacji w zakresie określonym w §3.

§ 7. Upoważnia się Pana Marka Pławiaka – Przewodniczącego Zarządu oraz Pana Antoniego Koszyka – Członka Zarządu do dokonania czynności określonej w §3.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

Marek Pławiak

Wicestarosta Nowosądecki

Antoni Koszyk

Członek Zarządu

Marian Ryba

Członek Zarządu

Franciszek Kantor



ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH

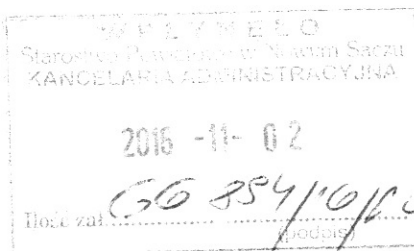
im. Jana Pawła II

33-380 Krynica-Zdrój ul. Nadbrzeżna 3

tel./fax. 0-18 471 54 43 tel. 0-18 471 21 79

www.krynica.szkoła.pl

e-mail: png@krynica.szkoła.pl



Krynica-Zdrój, 2016-10-26

Znak: ZSP 234-1/16

Starostwo Powiatowe
w Nowym Sączu

przez
Wydział Edukacji, Kultury i Sportu
ul. Jagiellońska 33
33-300 Nowy Sącz

02 LIS. 2016

Dotyczy: likwidacja składnika mienia o wartości początkowej powyżej 3500,- zł

Dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II w Krynicy-Zdroju zgodnie z uchwałą nr 420/2016 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 13 stycznia 2016r. § 8 p.2 zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na likwidację

Samochód ciężarowy ŻUK A 11D, nr rej. KNS Y269

nr win SUL11121JP0571050

nr inwentarzowy 7/74/742

rok produkcji – 1993- pierwsza rejestracja 03-01-1994, wartość zakupu 19 092,87 zł.

– umorzony w 100%.

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćdziesiąt dwa zł 87/100).

Badania techniczne ważne do 25-11-2016r.

Samochód ŻUK był intensywnie użytkowany od momentu zakupu do sierpnia 2010r. na Warsztatach Szkolnych ZSP w Krynicy-Zdroju.

Biorąc pod uwagę ogólny stan pojazdu, 23 lata użytkowania i przebieg 144 000 km wnoskujemy o wyrażenie zgody na likwidację w/w środka trwałego.

W przypadku wyrażenia chęci przejęcia w/w samochodu przez inną jednostkę Powiatu Nowosądeckiego udzielimy wszelkich informacji dotyczących pojazdu.

Z poważaniem

J. Zielińska
mgr J. Zielińska

LABART
 PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW
 KNS/G45/P
 ABTE/odefh
 33-370 Mustyna, Powroźnik 36
 tel. (018) 411 16 16
 (pieczęćka stacji kontroli pojazdów)

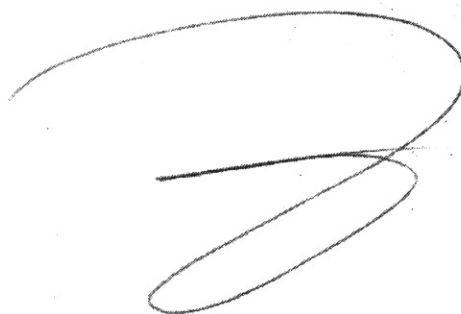
**ZAŚWIADCZENIE
 O PRZEPROWADZONYM BADANIU
 TECHNICZNYM POJAZDU**

NR **4014 / 2015** ¹⁾

Marka	Typ, model handlowy	Kategoria pojazdu ²⁾	Nr rejestracyjny
FS LUBLIN	ŻUK A 11 D	N1	KNSY269
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:	Oznaczenie kraju rejestracji ³⁾	Numer identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	OKRESOWE	PL	SUL11121JP0571050
WYNIK BADANIA POJAZDU ⁴⁾ :		1 Pozytywny (P)	
		2 Negatywny (N)	
Data pierwszej rejestracji za granicą ⁵⁾	BRAK DANYCH	    (pieczęćka identyfikacyjna, (podpis) pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)	
Data pierwszej rejestracji w kraju ⁶⁾	03.01.1994		
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ⁷⁾	44575 km		
Data przeprowadzanego badania	25.11.2015		
Następny termin badania do	25.11.2016		

1. Uwagi ⁸⁾

Wykonano badanie: 1.02 BTP: samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.;



**2. Pojazd (nie) ⁹⁾ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :
 nie dotyczy**



UPRAWNIENI DIAGNOSTA
 Bartosz Hajduga

(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)

OBJASNIENIA DO WZORU

1) Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych (załącznik nr 8 do rozporządzenia). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia, do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się „W”, co oznacza „wzór”.
 2) O ile dane są dostępne i zostały ustalone na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu (pozwolenie czasowego), świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności, wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.
 3) Wpisać oznaczenie kraju rejestracji zgodnie z normą ISO3166-1, alfa-2.
 4) Pozycja 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się przez wyrażenie skrótem treści niebędącej w danym przypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu pozycja 1 i 2 skreśla się i wypełnia się i wypełnia się 2 na drugiej stronie zaświadczenia.
 5) Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy, data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.
 6) Dla pojazdu nowego lub zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 października 2004 r., data pierwszej rejestracji w kraju jest datą pierwszej rejestracji.
 7) O ile dotyczy i o ile dane są dostępne.
 8) Należy wpisywać przesłane parametry administracyjne w zakresie mas, wymiarów, nacisków oraz ich wartości, ustalone dane niezbędne do rejestracji pojazdu, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi pojazdów, stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterek z kolumny trzeciej, oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 i lub 2, ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu i jego termin, a także: informacje dotyczące wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenia techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i dotyczą dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz zapis informujący o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis, informację o przystosowaniu pojazdu konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) oraz inne uwagi.
 9) Niepierzeczne skreślenie oraz wpisanie potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy, należy wpisać odpowiednio:
 - art. 5a pkt 19a lit. a lub lit. b ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz.U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.), lub
 - art. 43 pkt 9a lit. a lub lit. b ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 851, z późn. zm.), lub
 - art. 86a ust. 9 pkt 1, lub pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1064, z późn. zm.).
 SKP PRO system badań technicznych GDAFA Software Łódź 426 505 859. Wynik wykonano: 25.11.2015

ZBIÓR SZKÓŁ
 POLSKICH
 NIP 734 001 02 19

PROTOKÓŁ
 przekazania - przyjęcia
 środka trwałego **PT**

Na podstawie Umowa o świadczenie usług z dnia 21.01.2010 r. przekazuje się
 znak 157/2010 z dnia 21.01.2010 r. przekazuje się

środek trwały o niżej określonych cechach

Nazwa Samaśód Żuk

Symbol klasyfikacji rodzajowej	Wartość początkowa	<u>19092,87</u>
Numer inwentarzowy	Umorzenie	<u>19092,87</u>
Przekazujący (pieczęć, podpis)	Ilość załączników	Przejmujący (pieczęć, podpis)
	Data	 <small>STOWARZYSZENIE KOSZARSKICH NAZIMNYCH ul. 24-dobrzemka 3 15-000 KŁYŃCICA ZDRÓJ tel. 018 472 34-43</small>

K-153 "MAB" Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 46

Charakterystyka
 Rok produkcji 1993 r.
 Nr seryjny 012584

PK nr _____ z dnia 31.10.2010

19.092,87	Kwota	W-a	Ma
	19.092,87	011	071
Wartość początkowa umorzenia			
Symbol klasyfikacji rodzajowej	Nr inwentarzowy	Stopa % Stanowisko umorzenia kosztów	
7174/742	711		
GŁÓWNY KSIĘGOWY mgr Urszula Hópej	Księgowość analityczna	Księgowość syntetyczna	

<p>TERMIN WYDAŃIA TYTUŁU: 30.12.2010</p> <p>DATA: 2010-10-14</p> <p>TYTUŁ: SKP PRS 2010</p> <p>ABTE c.d.e/fh</p> <p>KNS/10/0032</p> <p>23.08.2010</p>	<p>TERMIN WYDAŃIA TYTUŁU: 2013-12-10</p> <p>DATA: 2013-12-10</p> <p>TYTUŁ: SKP PRS 2013</p> <p>ABTE c.d.e/fh</p> <p>KNS/10/0032</p>	<p>TERMIN WYDAŃIA TYTUŁU: 2015-11-20</p> <p>DATA: 2015-11-20</p> <p>TYTUŁ: SKP KNG 2015</p> <p>ABTE c.d.e/fh</p> <p>KNS/10/0032</p>
<p>LEKTYWA</p> <p>Wskazanie pojazdu jest zobowiązany przedkazać w ciągu 30 dni od opublikowania wywiadu dowodu rejestracyjnego, w przeciwnym razie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p> <p>Wskazanie pojazdu jest zobowiązany przedkazać w ciągu 30 dni od opublikowania wywiadu dowodu rejestracyjnego, w przeciwnym razie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p>		
<p>Wskazanie pojazdu jest zobowiązany przedkazać w ciągu 30 dni od opublikowania wywiadu dowodu rejestracyjnego, w przeciwnym razie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p> <p>Wskazanie pojazdu jest zobowiązany przedkazać w ciągu 30 dni od opublikowania wywiadu dowodu rejestracyjnego, w przeciwnym razie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p>		

OPINIA Nr: P/W-060/2016

z dnia: 2016/11/16

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Zleceniodawca: Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II

Adres: ul. Nadbrzeżna 3, 33-380 Krynica Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Ocenę techniczną oraz wycenę wartości rynkowej opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w miejscowości Krynica-Zdrój.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2016

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A11 Diesel 2.5t
Wersja: A111J Nr rejestracyjny: KNSY269 Rok prod.: 1993
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 219-00021
Nr identyfikacyjny (VIN) SUL11121JP0571050
Data pierwszej rejestracji 1994/01/03
Wskazanie drogomierza 44904 km
Okres eksploatacji pojazdu (94/01/03-16/11/16) 274 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) żółto-brązowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność 2500 kg* / 1010 kg
Rodzaj zabudowy skrzyniowa bez oponczy
Rodzaj kabiny krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi sprężyny / 2700 mm
Numer silnika 012584/93
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2417 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość 4590 mm / 1950 mm / 2520 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL		65
Przednie prawe:	SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL		65
Tylne lewe:	SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL		65
Tylne prawe:	SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL		65

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód ciężarowy, używany marki FS-Lublin typ/model/wersja A-11D / A111.21 o znacznym zużyciu eksploatacyjnym, wymagający naprawy w szerokim zakresie.

Silnik trudno się uruchamia (niesprawność w układzie świec żarowych). Po wielu próbach uruchomienia gdy silnik uruchomiono z układu wydechowego wydobywają się spaliny o czarnym i szarym zabarwieniu, Moc silnika znacznie obniżona - przedmuchy gazów spalinowych do skrzyni korbowej. Kadłub silnika zaoliwiony. Widoczne ślady obfitych wycieków oleju spod uszczelnienia głowicy, wału korbowego i miski olejowej. Sprzęgło przy ruszaniu szarpie. Głośnie praca skrzyni biegów na wszystkich przełożeniach. Nadmierny luz w zewnętrznym mechanizmie przełączania biegów. Podczas przełączania biegów występuje zjawisko "haczenia" synchronizatory zużyte. Obudowa skrzyni biegów zaoliwiona - ślady wycieków z uszczelnień wałków w obudowie skrzyni. Przeguby krzyżakowe wału napędowego zużyte - nadmierne luzy. Głośnie praca przekładni głównej i mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Nadmierne luzy w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym - przeguby wahaczy zużyte, sprężyny spiralne skorodowane i trwale odkształcone, amortyzatory teleskopowe osłabione w działaniu i pokorodowane. Resory piórowe tylnego zawieszenia trwale odkształcone - pióra skorodowane, amortyzatory teleskopowe osłabione w działaniu i skorodowane - brak odbojników gumowych. Rama podwozia - podłużnice i poprzeczki na całej powierzchni znacznie skorodowane. Układ hamulca roboczego o obniżonej skuteczności - niesprawność w układzie podciśnieniowego układu wspomagania. Podzespoły układów hamulcowych o znacznym zużyciu eksploatacyjnym i skorodowaniu. Bębny, szczęki z okładzinami do wymiany.

Szkielet i poszycia zewnętrzne kabiny kierowcy znacznie skorodowane miejscami na wskroś zwłaszcza w partiach dolnych i górnej części mocowania przedniej szyby gdzie występują ślady przecieków do wnętrza. Drzwi lewe i prawe opadnięte na zawiasach i znacznie skorodowane w partiach dolnych na wskroś. Słupki otworów drzwiowych oraz próg lewy i prawy skorodowane na wskroś. Szyba przednia porysowana. Wyposażenie wnętrza kabiny zużyte - obicia tapicerskie siedzisk foteli wygniecione popękane z ubytkami gąbki. Szkielety foteli pokorodowane. Metalowa skrzynia ładunkowa w wielu miejscach skorodowana na wskroś - pomost ładunkowy popękany. Instalacja elektryczna rozizolowana ze śladami wielu napraw zwłaszcza pod deską wskaźników i przy kolumnie kierowniczej. Lamy reflektorowe mają zmatowiałe i pokorodowane odbłyśniki.

Koszt przywrócenia pojazdu do pełnej sprawności technicznej znacznie przekroczy wartość rynkową pojazdu dlatego ze względów ekonomicznych naprawa pojazdu jest nieuzasadniona.

WAŻNOŚĆ OKRESOWYCH BADAŃ TECHNICZNYCH DO 25 listopada 2016 roku.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (282 mies.) *		2 700 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 301 PLN
KOREKTY RÓŻNE		- 2 430 PLN
W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 135
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 405
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 135
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 270
zredukowany koszt naprawy	-55,0	-1 485
WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT		0 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZACUNKOWEJ WARTOŚCI ZŁOMU		900 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

900 PLN

(słownie: dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 168,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

„SPECaRT” s.c.
33-300 NOWY SĄCZ
ul. Lwowska 41, tel. (018) 41-40-00
NIP 734-10-13-950



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-060/2016

z dnia: 2016/11/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2016

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A11 Diesel 2.5t

Wersja: A111J

Nr rejestracyjny: KNSY269

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_5682



IMG_5685



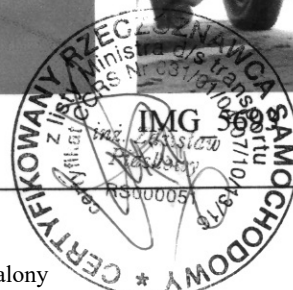
IMG_5686



IMG_5695



IMG_5687



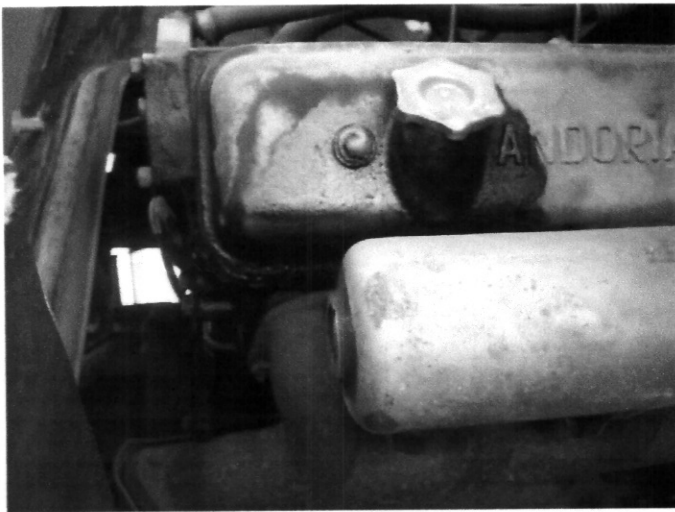
System INFO-EKSPERT



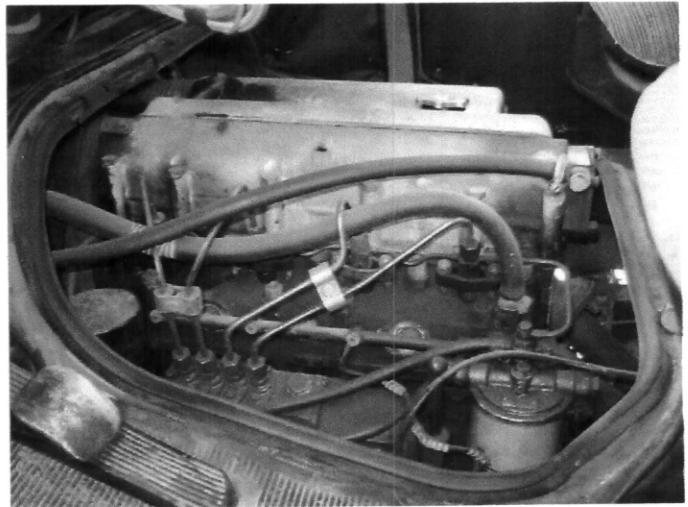
IMG_5698



IMG_5707



IMG_5708



IMG_5712



IMG_5701



IMG_5700





Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa w Nawojowej

Nawojowa 15.11.2016

Nasz znak: ZSE-KS-032-49/2016
 Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu
 KANCELARIA ADMINISTRACYJNA
 2016 - 11 - 15
 Ilość zał. 70027/16/09
 (podpis)

P-N PEŁNIAK
 AD
 BRZ. Kopia

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego

2016 - 11 - 15

Dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa w Nawojowej w związku z wykonaniem kotłowni gazowej w miejsce dotychczasowej olejowej zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na utylizację i zełomowanie urządzeń z demontażu kotłowni olejowej zgodnie z protokołem przekazania przez Firmę „Bienień” wykonawcą kotłowni gazowej.

Dochody uzyskane ze sprzedaży złomu zostaną przekazane do Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu.

W załączeniu protokołów z demontażu.

Z poważaniem

DYREKTOR
 Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych
 im. W. Witosa w Nawojowej
 mgr inż. *Shahly*

Do wiadomości:

Dyrektor Wydziału Edukacji, Kultury i Sportu
 Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu



FIRMA INSTALACYJNO-BUDOWLANA
„BIENIEK”
 Mirosław Bieniek
 33-300 Nowy Sącz, ul. Podgórska 34
 tel./fax 018 441-21-61
 FILIA: 33-300 Nowy Sącz, ul. Krańcowa 14
 tel./fax 018 443-78-43, 604 653 854
 NIP 734-119-20-62 REGON 492743843

Nowy Sącz 19.10.2016

Protokół z przeobrażenia urządzeń kotłowni olejowej

Z dniem 19.10.2016 Firma Instalacyjno-Budowlana „BIENIEK” przeobraziła i z SP im. W. Witosa - Nowojawę urządzenie z demontażem kotłowni olejowej:

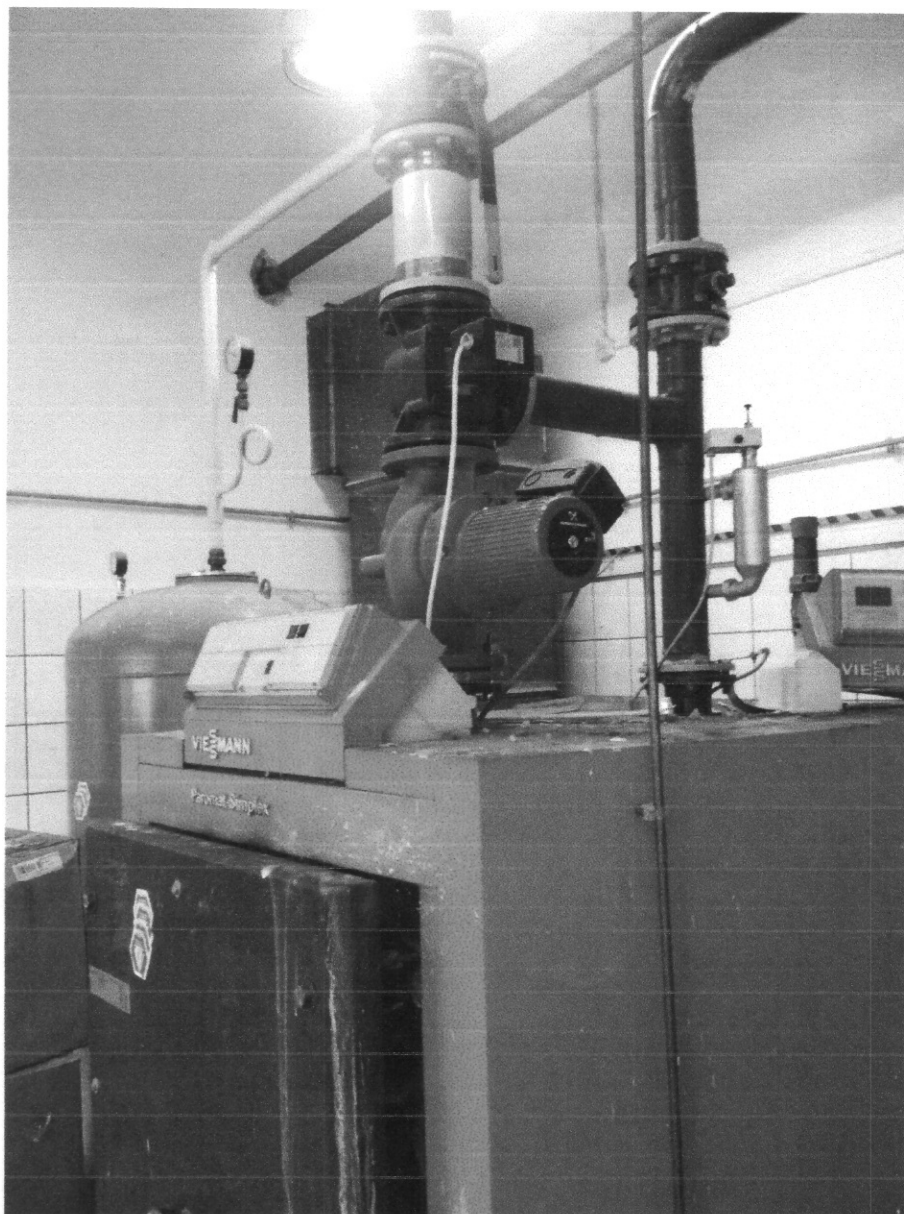
- 1) Kocioł olejowy NR. N 7225000189 - 1 szt wraz palnikiem
- 2) Kocioł olejowy NR. N 7225000189 - 1 szt - wraz z palnikiem
- Naczynie przygotowane N 7325002861 - wraz z oprowadzeniem do zbiornika wraz z wymiennikiem płytowym - 1 kpl
- 1 Pompy obiegowe wraz ze osłonkami - 3 szt.
- 1 Układy kominowe od kotłowni olejowych - 2 kpl.
- 1 Rurociągi z technologi kotłowni olejowej - 1 kpl.
- 1 Instalacje olejowe - 1 kpl.

Urządzenie z demontażem nastąpi się tylko do utylizacji i zastomowania.

[Handwritten signatures]

FIRMA INSTALACYJNO-BUDOWLANA
„BIENIEK”
 Mirosław Bieniek
 33-300 Nowy Sącz, ul. Podgórska 34
 tel./fax 018 441-21-61
 FILIA: 33-300 Nowy Sącz, ul. Krańcowa 14
 tel./fax 018 443-78-43, 604 653 854
 NIP 734-119-20-62 REGON 492743843

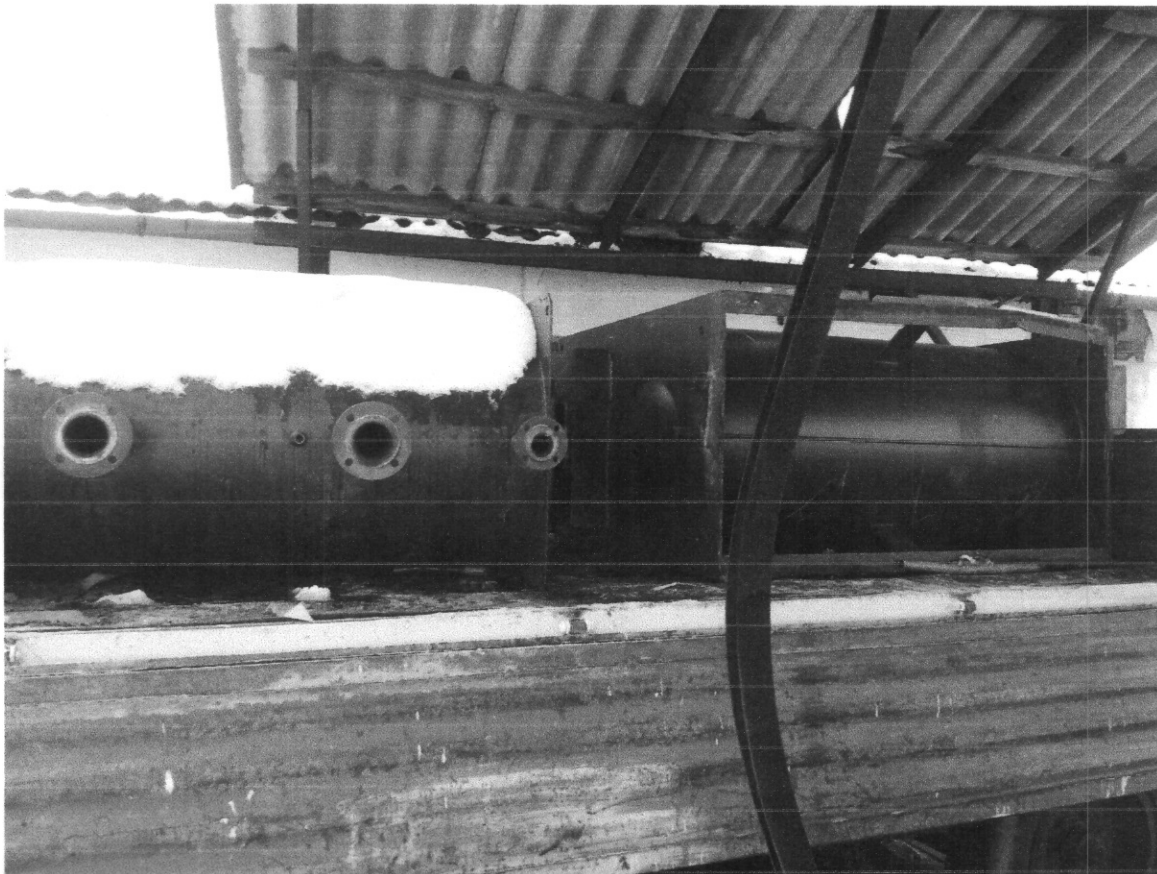
PIEC W STAREJ KOTŁOWNI



ZESPÓŁ SZKÓŁ
PONADGIMNAZJALNYCH
im. Wincentego Witosa
ul. Podkamienne 8, 33-335 Nawojowa
tel./fax 18 445 70 76

ZDEMONTOWANE STARE KOTŁY OLEJOWE

ZESPÓŁ SZKÓŁ
PONADGIMNAZJALNYCH
im. Wincentego Witosa
ul. Podkamienne 8. 33-335 Nawojowa
tel./fax 18 445 70 76





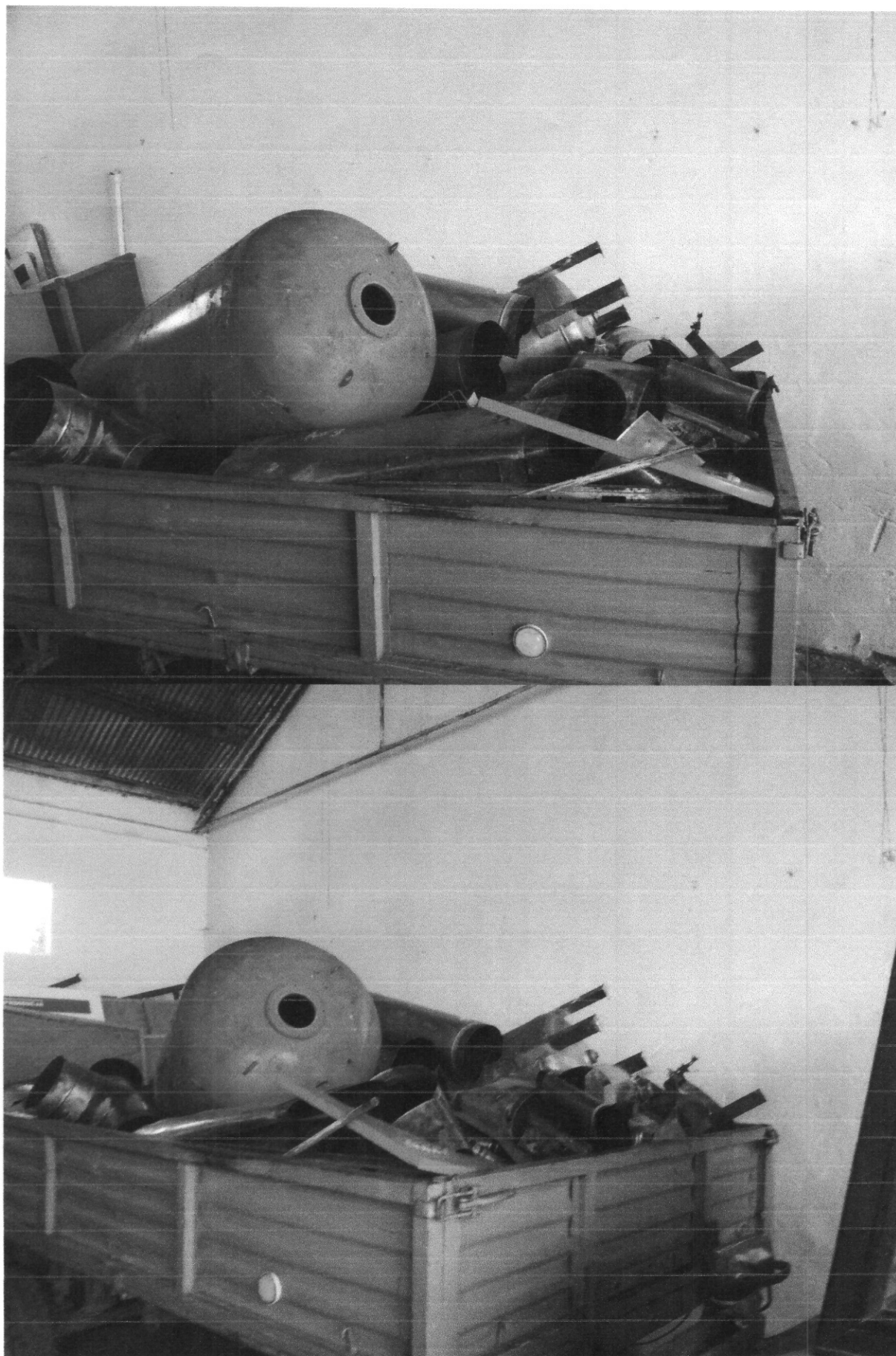
ZESPÓŁ SZKÓŁ
PONADGIMNAZJALNYCH
im. Wincentego Witosa
ul. Podkamienne 8, 33-335 Nawojowa
tel./fax 18 445 70 76

ZŁOM PO STAREJ KOTŁOWNI



ZESPÓŁ SZKÓŁ
PONADGIMNAZJALNYCH
im. Wincentego Witosa
ul. Podkamienne 8, 33-335 Nawojowa
tel./fax 18 445 70 76

ZŁOM PO STAREJ KOTŁOWI



ZESPÓŁ SZKÓŁ
PONADGIMNAZJALNYCH
im. Wincentego Witosa
ul. Podkamienne 8, 33-335 Nawojowa
tel. 71 730 76

Lista rzeczy przeznaczonych do likwidacji:

Załącznik do Uchwały nr 3

Lp.	Nazwa środka trwałego	Nr EST	Nr inwentarzowy	Umorzenie
1	Fotele/ krzesła	04323, 02927, 02412, 07497, 01936, 07255, 01879, 01881, 01885, 07496, 03007, 05658, 01355, 01924	1/4/0810, 1/4/0025 1/4/0023, 1/4/1089 1/4/0448, 1/4/1078 1/4/0434, 1/4/0435 1/4/0433, 1/4/1088 1/4/0373, 1/4/0939 1/4/0201, 1/4/0450	100%
2	Meble	1/2/0236 1/3/0747 1/3/0808	03633 04676	100%
3	Wentylatory	05316 05892 07759	2/10/0095 2/10/0110 2/10/0125	100%
4	Pamięci pendrive	06377 06132	5/12/0327 5/12/0371	100%
5	Aparaty cyfrowe	05806	2/11/0027	100%
6	Wskaźnik laserowy	06396	5/10/0565	100%

Nowy Sącz, 08.11.2016r.

AD-IV.2613.24.2016

**Komisja
ds. oceny przydatności do
użytkowania i likwidacji
składników majątku ruchomego
w Starostwie Powiatowym w
Nowym Sączu**

Działając na podstawie § 41 pkt 3 Instrukcji „Zasady Rachunkowości” /Polityka Rachunkowości/ w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu, Zarządzenia Nr 34/2015 Starosty Nowosądeckiego z dnia 15 września 2015r. wprowadzającego politykę rachunkowości w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu, po przeanalizowaniu stanu zużycia środków trwałych, wnioskuję o dokonanie przez Komisję czynności, o których mowa § 41 pkt 3 powyższego Zarządzenia Starosty Nowosądeckiego w stosunku do sprzętu wykazanego w załączniku do w/w pisma.

Uzasadnienie

Wyżej wymienione środki nie nadają się do dalszego użytkowania ze względu na zły stan techniczny spowodowany uszkodzeniem w trakcie użytkowania (*krzesła, fotele - złamane podpory, uszkodzone stelaże, pęknięte oparcia -meble – uszkodzone blaty, listwy, wentylatory-* zużycie techniczne, przestarzałość oraz uszkodzenia sprzętu powodują niezdadność do użytkowania).

DYREKTOR WYDZIAŁU
Administracyjnego
Krzysztof Hojda

PROTOKÓŁ

spisany w dniu 10 listopada 2016r. przez Komisję ds. oceny przydatności do użytkowania i likwidacji składników majątku ruchomego znajdującego się w użytkowaniu Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, w składzie:

1. Krystyna Gwóźdź - Przewodniczący
2. Marek Kmak - Członek
3. Grzegorz Niesporek - Członek

Orzeczenie komisji:

Komisja po zapoznaniu się z pismem - znak: AD-IV.2613.24.2016 z dnia 08 listopada 2016r. oraz listą środków przygotowaną do likwidacji wraz z protokołami przydatności i ocenami technicznymi wykazanych pozycji, proponuje dokonanie czynności likwidacyjnych zgodnie z §2 pkt 3 Zarządzenia nr 35/2010 Starosty Nowosądeckiego z dnia 21 września 2010r. W związku z powyższym proponuje się Panu Staroście Powiatu Nowosądeckiego podjęcie decyzji o likwidację poprzez utylizację zgodnie z §42 ust. 1 pkt 3 Instrukcji „Zasady Rachunkowości” /Polityka Rachunkowości/ w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu, Zarządzenia Nr 34/2015 Starosty Nowosądeckiego z dnia 15 września 2015r. wprowadzającego politykę rachunkowości w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu.

Podpis Komisji:

Krystyna Gwóźdź
.....
Marek Kmak
.....
Grzegorz Niesporek
.....