

**UCHWAŁA NR 163/XIV/20  
RADY POWIATU NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 30 czerwca 2020 r.

**w sprawie przekazania Wójtowi gminy Łabowa ograniczonego zarządzania drogą powiatową nr 1524 K Maciejowa – Składziste w km 0+000÷0+090 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75 w miejscowości Maciejowa.**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920), w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) – Rada Powiatu uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Powiatu Nowosądeckiego wyraża zgodę na przekazanie Wójtowi Gminy Łabowa zarządzania drogą powiatową 1524 K Maciejowa – Składziste w km 0+000÷0+090 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75 w miejscowości Maciejowa w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych tj. pełnienia funkcji inwestora.

**§ 2. 1.** Powierzenie prowadzenia zadania publicznego wskazanego w § 1 niniejszej uchwały nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Nowosądeckiego i Wójtem Gminy Łabowa, które określi szczegółowe zasady wykonywania zadania oraz wzajemne rozliczenia finansowe.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Nowosądeckiego

**Roman Potoniec**

### Uzasadnienie

Wójt gminy Łabowa wystąpił z propozycją przejęcia zarządzania drogą powiatową nr 1524 K Maciejowa – Składziste w km 0+000 do km 0+090, w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75. We wniosku Wójt poinformował, że Rada Gminy Łabowa podjęła w dniu 25 maja 2020 r. stosowną uchwałę o zamiarze przejęcia przez Gminę Łabowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Przejęcie w zarządzanie części drogi powiatowej w zakresie pełnienia funkcji inwestora związane jest z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 75 w km 79+550÷79+850 z drogą powiatową nr 1524 K Maciejowa – Składziste. Przedmiotowe zadanie zostało zgłoszone do planu potrzeb inwestycyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i ujęte w zbiorze potrzeb inwestycyjnych z zakresu BRD na rok 2021. Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w drodze porozumienia w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) i zgodnie z art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) - wymaga wyrażenia zgody przez Radę Powiatu. Zawarcie porozumienia umożliwi Gminie Łabowa występowanie w roli inwestora (w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych) w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień i zezwoleń w tym ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia na wykonanie prac w ramach realizacji powyższego zadania. Realizacja i finansowanie robót budowlanych po opracowaniu dokumentacji projektowej będzie przedmiotem odrębnego porozumienia po określeniu kosztów inwestycji. Dokumentacja projektowa zostanie opracowana w całości staraniem i na koszt Gminy Łabowa