

**ZARZĄDZENIE NR 98/2022  
STAROSTY NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 16 listopada 2022 r.

**w sprawie: ustalenia wysokości kar administracyjnych za naruszenie obowiązku zawiadomienia  
Starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu, dokonaniu rejestracji pojazdu.**

Na podstawie art. 71 ust. 7, art. 78 ust 2 pkt. 1, art. 140mb oraz art 140n ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.), związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

**§ 1.** Kary pieniężne, o których mowa w art. 140mb i art. 140n ustawy prawo o ruchu drogowym są nakładane w przypadku, gdy zachodzi co najmniej jedna z poniższych przesłanek:

1. właściciel pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej nie rejestruje pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia sprowadzenia,

2. właściciel pojazdu zarejestrowanego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej nie powiadomi starosty o zbyciu pojazdu w terminie 30 dni od dnia jego zbycia,

3. właściciel pojazdu zarejestrowanego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej nie powiadomi starosty o nabyciu pojazdu w terminie 30 dni od dnia jego nabycia.

**§ 2.** 1. Wysokość kar określona została w załączniku nr 1 do niniejszego Zarządzenia, biorąc pod uwagę zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy.

2. Stawki kar stosowane są odpowiednio do zakresu naruszenia, jednak nie więcej niż 1000 zł. Powtarzalność naruszenia badana jest w przeciągu roku od pierwszego naruszenia.

3. Co do zasady przyjmuje się, że korzyścią finansową uzyskaną przez stronę z tytułu naruszenia jest niewniesienie opłaty z tytułu rejestracji pojazdów sprowadzonych.

4. W przypadkach szczególnych, gdy Strona z tytułu popełnienia naruszenia nie uzyskała żadnych korzyści i udokumentuje trudną sytuację materialną lub wysokość kary wyliczonej wg. Załącznika nr 1 jest porównywalna z wartością nabytego lub zbytego pojazdu lub okres spóźnienia w dokonanym zgłoszeniu nie przekracza 7 dni, Starosta Nowosądecki może obniżyć wysokość nałożonej kary lub odstąpić od jej nałożenia i przestać na pouczeniu.

**§ 3.** Wykonanie Zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału Komunikacji i Transportu.

**§ 4.** Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Sekretarzowi Powiatu Nowosądeckiego.

**§ 5.** Traci moc zarządzenie Starosty Nowosądeckiego nr 7/2021 z dnia 21 kwietnia 2021r. w sprawie ustalenia wysokości kar administracyjnych za naruszenie obowiązku zawiadomienia Starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu, dokonaniu rejestracji pojazdu.

**§ 6.** 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przepisy niniejszego zarządzenia mają zastosowanie do wszystkich spraw wszczętych, a nie zakończonych do dnia jego wejścia w życie.

Starosta Nowosądecki

**Marek Kwiatkowski**

Wysokość kary ustalana jest zgodnie z art. 140n ust. 4 ustawy prawo o ruchu drogowym, przy zastosowaniu niżej określonych przedziałów:

**1.** kara za uchybienie terminu zgłoszenia zbycia pojazdu zarejestrowanego w kraju niezależnie od czasu spóźnienia wynosi:

- a) **200 zł** za 1-sze naruszenie - od osoby fizycznej lub przedsiębiorcy, który zawodowo nie zajmuje się handlem pojazdami,
- b) **300 zł** za kolejne naruszenie – od osoby fizycznej lub przedsiębiorcy, który zawodowo nie zajmuje się handlem pojazdami,
- c) **300 zł** za 1-sze naruszenie - od przedsiębiorcy, który zawodowo zajmuje się handlem pojazdami,
- d) **400 zł** za każde kolejne naruszenie - od przedsiębiorcy, który zawodowo zajmuje się handlem pojazdami.

**2.** kara za uchybienie terminu zgłoszenia nabycia pojazdu zarejestrowanego w kraju lub rejestracji sprowadzonego do Polski z kraju UE w zależności od czasu spóźnienia wynosi:

- a) **200 zł** - od osoby fizycznej lub przedsiębiorcy który zawodowo nie zajmuje się handlem pojazdami - przekroczenie terminu od 1 dnia do 90 dni,
- b) **300 zł** - od przedsiębiorcy, który zawodowo zajmuje się handlem pojazdami - przekroczenie terminu od 1 dnia do 90 dni,
- c) **400 zł** - wszyscy - przekroczenie terminu od 91 dni do 180 dni,
- d) **600 zł** - wszyscy - przekroczenie terminu od 181 dni do 270 dni,
- e) **800 zł** - wszyscy - przekroczenie terminu od 271 dni do 1 roku,
- f) **1000 zł** - wszyscy - przekroczenie terminu powyżej 1 roku.

**3.** W przypadku drugiego lub kolejnego naruszenia terminu zgłoszenia nabycia pojazdu zarejestrowanego w kraju lub rejestracji pojazdu sprowadzonego do Polski z kraju UE kara naliczana będzie w podwójnej wysokości, jednak nie więcej niż 1000 zł o czym mowa w pkt. 2.

Uwagi i wyjaśnienie do zaproponowanych zmian  
w Zarządzeniu Starosty nr 7/2021 z dnia 21-04-2021r.

Odnosząc się do § 2 niniejszego zarządzenia proponujemy przy pierwszym naruszeniu obowiązku zgłoszenia nabycia pojazdu zarejestrowanego w kraju lub rejestracji pojazdu sprowadzonego do Polski z kraju UE obniżać kwotę nałożonej kary o 200 zł względem zakresu naruszenia. Przykładowo jeżeli naruszenie nastąpiło powyżej 90 dni wynosi 400 zł kary z uwagi na fakt iż jest to pierwsze naruszenie obniżyć je do 200 zł.

Odnosząc się do propozycji zmiany okresów za przekroczenie zgłoszenia nabycia pojazdu zarejestrowanego w kraju lub rejestracji pojazdu sprowadzonego do Polski z kraju UE (pkt 2 Załącznika nr 1), stwierdzamy iż zakres naruszenia jest nieadekwatny w przy wyliczeniu wysokości kary dlatego proponujemy wydłużenie terminów, jak jest uwzględnione wyżej.

Powyższą argumentację opieramy na podstawie orzeczeń sądów administracyjnych i po przeanalizowaniu ponad 1000 wszczętych przez nas postępowań.

W orzecznictwie sądów administracyjnych wskazuje się, że w omawianym przypadku przy skonkretyzowaniu wysokości nałożonej kary organ administracji ma tzw. luz decyzyjny, a ustawodawca posługuje się tu konstrukcją uznania administracyjnego (por. wyrok NSA z 12 stycznia 2022 r., II GSK 2528/21). Jest rzeczą oczywistą, że kary administracyjnej nie można określić z matematyczną dokładnością, gdyż stopień naruszenia prawa stanowi wielkość ocenną (por. wyrok NSA z 8 września 1999 r., III SA 7707/98). Decyzja podjęta w ramach uznania administracyjnego podlega natomiast nieskrępowanemu badaniu przez sąd administracyjny w zakresie jej zgodności z przepisami proceduralnymi, w tym w szczególności prawidłowości rozważenia w okolicznościach konkretnej sprawy interesu społecznego i słusznego interesu strony, o których mowa w art. 7 k.p.a. (por. wyroki NSA z 23 kwietnia 1998 r., I SA/Kr 1227/97; z 8 lutego 2021 r., I OSK 2463/20)