

UCHWAŁA NR 1446/2022
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO

z dnia 24 sierpnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji złożonych przez

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1526) w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (t. j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870), Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się wniosków zawartych w petycjach w sprawie budowy chodnika oraz budowy dwóch progów zwalniających pełniących również funkcję przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1530K Barcice - Wola Krogulecka, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

§ 2. Zarząd Powiatu Nowosądeckiego zobowiązuje Starostę Nowosądeckiego do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie załatwienia petycji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

Marek Kwiatkowski

Wicestarosta Nowosądecki

Antoni Koszyk

Członek Zarządu

Zofia Nika

Członek Zarządu

Edward Ciągło

Członek Zarządu

Marian Dobosz

Uzasadnienie

W dniu 29 lipca 2022 r. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu przekazał do rozpatrzenia zgodnie z właściwością przez Zarząd Powiatu Nowosądeckiego dwie petycje złożone za pomocą środków komunikacji elektronicznej przez | Pierwsza z nich dotyczy budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1530K Barcice - Wola Krogulecka, druga natomiast budowy dwóch progów zwalniających pełniących również funkcję przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1530K Barcice - Wola Krogulecka.

W wyniku analizy sprawy, po zapoznaniu się z treścią obydwu petycji oraz wyjaśnieniami dotyczącymi stanu faktycznego i prawnego złożonymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu, Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uznał, iż wniesiona petycja nie może zostać uwzględniona.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311), progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym. Odcinek przedmiotowej drogi, gdzie propoowana jest przez wnioskodawcę lokalizacja progów zwalniających, obecnie znajduje się poza tym obszarem (granica obszaru zabudowanego kończy się przed mostem na rzece Poprad, gdzie zlokalizowane są znaki D-42, D-43.). Zgodnie z przedmiotowym rozporządzeniem progi te nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania dróg i nie dopuszcza się ich umieszczania na obiektach mostowych oraz w odległości 25 m od nich.

W kontekście lokalizacji przejść dla pieszych należy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury, aby wykonać przejście konieczna jest budowa obustronnych chodników na tym odcinku drogi (min. na szerokości przejścia), a także wykonanie oświetlenia dedykowanego temu przejściu. Budowa chodnika może być rozważana przy współpracy z Gminą Stary Sącz na ogólnie przyjętych zasadach, czyli po opracowaniu staraniem i na koszt Gminy dokumentacji projektowej oraz po zapewnieniu przez Gminę 50% kosztów robót budowlanych. Dotychczas Gmina Stary Sącz nie wystąpiła z propozycją realizacji przedmiotowej budowy chodnika na tym odcinku drogi.

Zaznaczyć również należy, że droga powiatowa na wskazanym odcinku nie posiada wystarczającej szerokości, dlatego w celu uzyskania wymaganych paramentów technicznych – tj. szerokości jezdni min. 6,0 m i chodnika 2,23 m oraz jednostronnego pobocza 0,75 m, jak też wykonanie korpusu drogi i urządzeń odwadniających – niezbędne jest pozyskanie gruntów poza pasem drogowym. W związku z tym konieczne jest uzyskanie zgody właścicieli gruntów przydrożnych, a następnie wygospodarowanie środków finansowych na podział i wykup działek. Określenie wielkości potrzeb w tym zakresie możliwe jest w oparciu o dokumentację techniczną.

Po przedstawieniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Stary Sącz wymienionej dokumentacji Zarząd Powiatu będzie mógł zdecydować o możliwości realizacji wnioskowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę wymienione okoliczności oraz zasady montowania progów zwalniających i wyznaczania przejść dla pieszych na drogach – określone w ww. przepisach – wnioskowana zmiana organizacji ruchu związana z montażem progów zwalniających i wyznaczeniem przejść dla pieszych na obecną chwilę nie może zostać wprowadzona.

Wobec powyższego postanawia się jak w sentencji uchwały.