

**UCHWAŁA NR 144/2024  
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 2 października 2024 r.

**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania DG ul. Smolika z DP 1595K ul. S. Wyspiańskiego/ ul. 29 Listopada w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Nowy Sącz”.**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ), w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 311) Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się pozytywnie inwestycję drogową pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania DG ul. Smolika z DP 1595K ul. S. Wyspiańskiego/ ul. 29 Listopada w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Nowy Sącz”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

**Tadeusz Zaremba**

Wicestarosta Nowosądecki

**Antoni Koszyk**

Członek Zarządu

**Franciszek Kantor**

Członek Zarządu

**Paweł Łabuda**

Członek Zarządu

**Michał Nowak**

## **Uzasadnienie**

Prezydent Miasta Nowego Sącza zamierza realizować inwestycję drogową pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania DG ul. Smolika z DP 1595K ul. S. Wyspiańskiego/ ul. 29 Listopada w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Nowy Sącz”. Przedmiotowa inwestycja wymaga zajęcia terenów poza granicami istniejącego pasa drogowego: dróg powiatowych i gminnej, dlatego niezbędne jest uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg. Zgodnie z art. 11b ww. ustawy właściwy zarządca drogi może złożyć wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu powiatu. Wniosek o wydanie opinii zawiera wszystkie elementy, o których mowa w art. 11 d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Proponowane rozwiązania komunikacyjne nie wpływają na układ dróg powiatowych.