

**UCHWAŁA NR 44/2024
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 26 czerwca 2024 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa dróg gminnych nr 294611K oraz nr 294610K wraz z budową przepustu na potoku „bez nazwy” w miejscowości Polna” w gminie Grybów.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 107), w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 311) Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję drogową pod nazwą: „Rozbudowa dróg gminnych nr 294611K oraz nr 294610K wraz z budową przepustu na potoku „bez nazwy” w miejscowości Polna” w gminie Grybów.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

Tadeusz Zaremba

Wicestarosta Nowosądecki

Antoni Koszyk

Członek Zarządu

Franciszek Kantor

Członek Zarządu

Paweł Łabuda

Członek Zarządu

Michał Nowak

Uzasadnienie

Wójt gminy Grybów zamierza realizować inwestycję drogową pod nazwą „Rozbudowa dróg gminnych nr 294611K oraz nr 294610K wraz z budową przepustu na potoku „bez nazwy” w miejscowości Polna” w gminie Grybów. Przedmiotowa inwestycja wymaga zajęcia terenów poza granicami istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, dlatego niezbędne jest uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg. Zgodnie z art. 11b ww. ustawy właściwy zarządca drogi może złożyć wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu powiatu. Wniosek o wydanie opinii zawiera wszystkie elementy, o których mowa w art. 11 d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Proponowane rozwiązania komunikacyjne nie wpływają na układ dróg powiatowych.