

**UCHWAŁA NR 47/IV/15
RADY POWIATU NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 30 stycznia 2015 r.

w sprawie działań na rzecz uwzględnienia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 budowy drogi krajowej Brzesko - Nowy Sącz - granica Państwa.

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 595) Rada Powiatu Nowosądeckiego uchwała, co następuje:


§ 1. Uznaje się usprawnienie dostępności komunikacyjnej subregionu sądeckiego do układu komunikacyjnego kraju, w tym do autostrady i sieci dróg krajowych, za podstawowy warunek rozwoju społeczno - gospodarczego i szansę na poprawę jakości życia mieszkańców Sądecczyzny.

§ 2. Wyraża się głębokie zaniepokojenie pominięciem w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 budowy drogi krajowej na odcinku Brzesko - Nowy Sącz- granica Państwa uznając, że opóźnienie realizacji tego zamierzenia doprowadzi do pogłębienia się dysproporcji rozwojowych subregionu sądeckiego na tle województwa małopolskiego i Polski oraz spowoduje jego dalszą marginalizację.

§ 3. Deklaruje się pełną aprobatę dla działań Zarządu Powiatu Nowosądeckiego oraz organów samorządowych, środowisk gospodarczych i organizacji społecznych i politycznych Sądecczyzny, zmierzających do umieszczenia zadania opisanego w paragrafie 2 w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 i szybkiej jego realizacji.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Nowosądeckiego


Zygmunt Paruch

Uzasadnienie

W związku z brakiem w opublikowanym projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 budowy drogi krajowej Brzesko - Nowy Sącz - granica Państwa, mimo jej uwzględnienia w zawartym przez Rząd RP z Marszałkiem Województwa Małopolskiego Kontrakcie Terytorialnym dla Małopolski, niezbędne jest podjęcie starań o uwzględnienie tego przedsięwzięcia w wymienionym programie. Realizacja tego zamierzenia jest niezbędnym warunkiem poprawy dostępności komunikacyjnej subregionu sądeckiego, jego rozwoju społeczno - gospodarczego i uniknięcia marginalizacji w tym zakresie. Wobec powyższego konieczne jest wsparcie działań mających na celu przygotowanie dokumentacji i budowę przedmiotowej drogi.