

UCHWAŁA NR 594/2016
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO

z dnia 20 lipca 2016 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zbycie składnika rzeczowego majątku ruchomego Powiatowego Zarządu
Dróg w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm.) oraz §8 pkt.2 Uchwały Nr 420/2016 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 13 stycznia 2016 r., Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z dnia 7 lipca 2016 r. wyraża zgodę na zbycie środka trwałego poprzez jego sprzedaż w trybie przetargu ofertowego, wykazanego w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

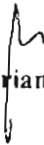
§ 2. Zobowiązuje Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu do dokonania czynności określonych w §1.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki


Marek Pławiak

Członek Zarządu


Marian Ryba

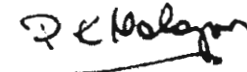
Członek Zarządu


Franciszek Kantor

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Jagiellońska 136
44-200 Nowy Sącz
tel. 142 63 30 44
fax 142 63 45

Nowy Sącz dnia 07.07.2016 r.

PZD-OR.0001.2.2016.AL




ZARZĄD
POWIATU NOWOSĄDECKIEGO
ul. Jagiellońska 33



12 07 2016

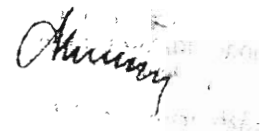
39584/16/06

Na podstawie Uchwały Nr 464/2005 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 19 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu – jednostkę budżetową powiatu nowosądeckiego zwracam się z wnioskiem o podjęcie Uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ofertowego zbędnego w bieżącej działalności Powiatowego Zarządu Dróg - składnika majątku trwałego:

Remonter drogowy TURBO UNI – wyprodukowany przez KOBIT spol. s r.o. PRAHA – nr identyfikacyjny 324/124/06; silnik HATZ Diesel 2M 41 nr 1051406018606; rok produkcji 2006 z zasobnikiem grysu o pojemności 0,4 m³ oraz zbiornikiem emulsji o pojemności 1,2m³, o nr środka trwałego PZD/NS/53/3-6/604/06

W załączeniu:

1. Operat szacunkowy z dnia 21.06.2016 r.
Nr: NSP 16/159
2. Protokół kwalifikacyjny nr 2/2016 z 27.06.2016 r.



Sprawę prowadzi:

Anna Leśniak tel 18/ 4484065; email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz, ul. Węgierska 148 J, tel./fax (18) 44 44 222

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: nowysacz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMIÓW

nałęcznego do IFA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

Wycena / Opinia Techniczna NR: NSP 16/159

Data badania: 2016-06-21..

OPERAT SZACUNKOWY

2016-06-24

Rzeczoznawca biegły: *[Podpis]* *[Pieczęć]* Tadeusz Olejnik, uzyskane certyfikaty: 008 00, 008 03, 008 06

Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM SĄCZU
UL. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ

Zlecenie z dnia:

Znak:

Temat dotyczy:

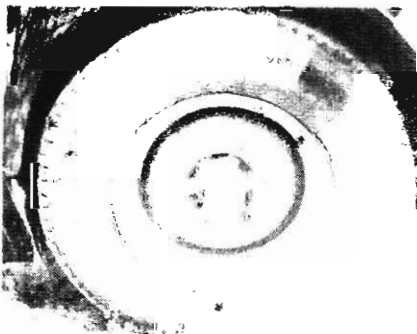
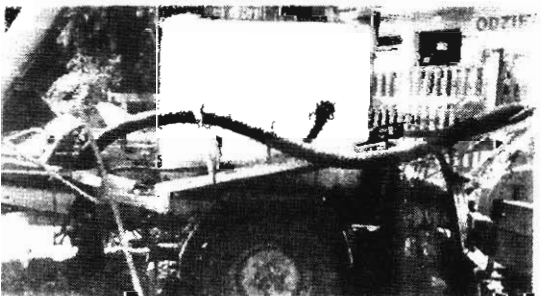
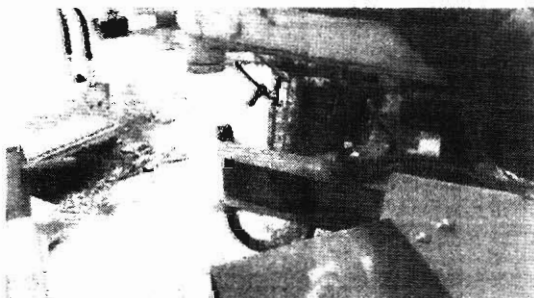
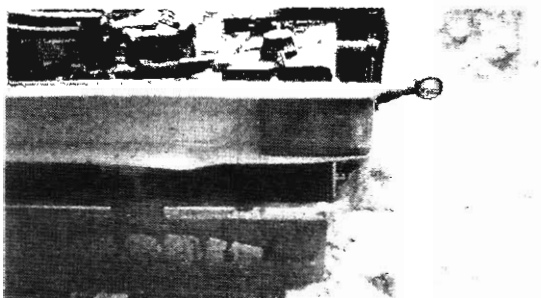
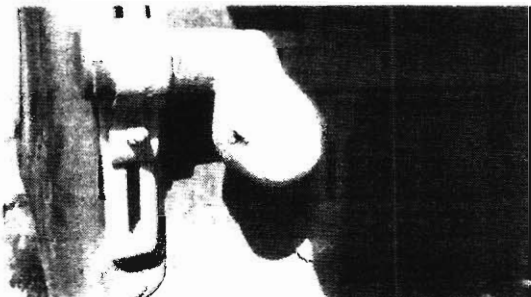
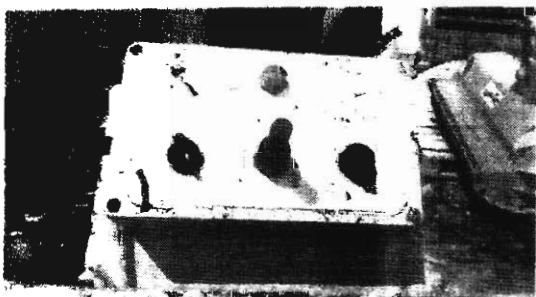
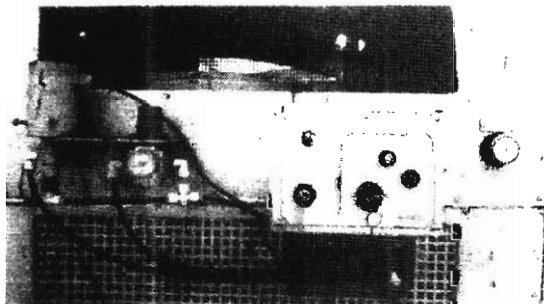
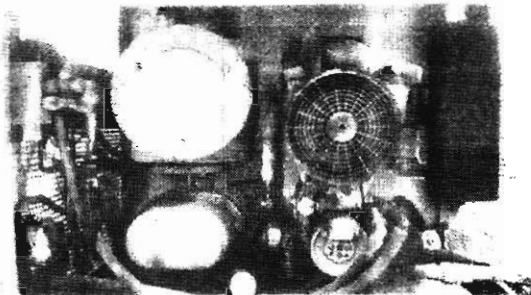
OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ
REMONTERA DRÓGOWEGO TURBO UNI

Dane identyfikacyjne obiektu / maszyny, urządzenia, linii technologicznej/:

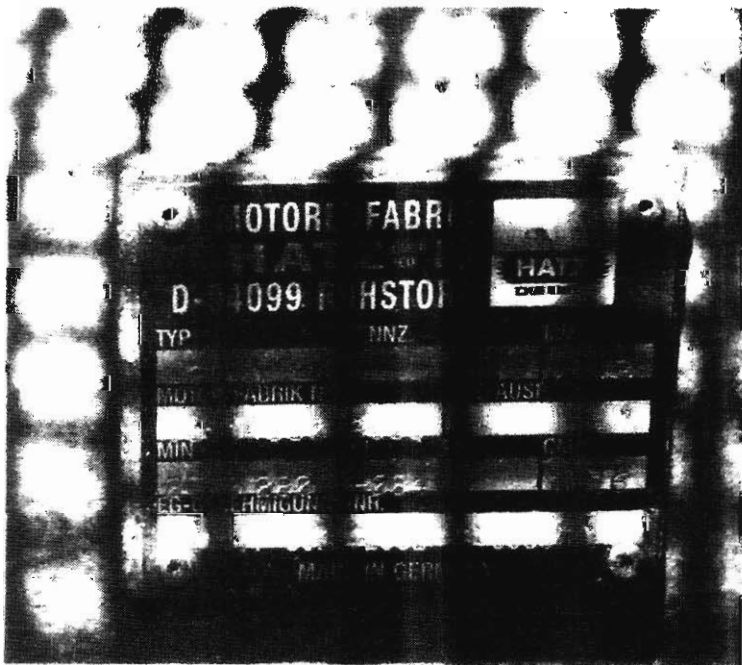
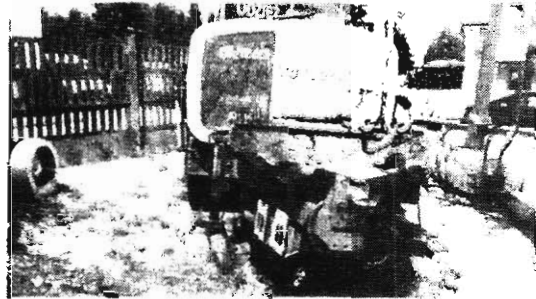
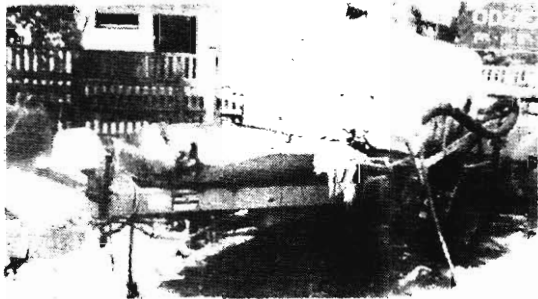
I.p.	Dane dotyczące obiektu maszyny, urządzenia, linii technologicznej
1	Marka i typ: TURBO UNI
2	Rok budowy / produkcji: 2006
3	Nr fabryczny: 324 124 06
4	Nr inwentarzowy:
5	Producent: KOBIT SRB - HICIN
6	Czas eksploatacji: w latach: 10
7	Historia eksploatacji: Spr. wadzony przez Budromet Sp. Zoo i przekazany zleceniodawcy
8	Inne:

Uwagi:

Niniejsze opinie i opinie z zakresu ekspertyzy technicznej. Ceny maszyn i urządzeń będących przedmiotem opinii są przyjmowane na podstawie aktualnych cenników Maszyn i Urządzeń wydanych przez W.C.P.T.OLB. "WACE FOP" sp. z o.o. w Warszawie, wydawnictwo FIRMY „BOMIS” i na podstawie publikowanych w INFLORNECIE ofert rynkowych i innych informacji cenowych dostępnych w tym okresie wyceny. Do zaakceptowania własnego rzeczoznawcy opracowującego opinię. Pojeżdżenie tym technicznym urządzeniem służy wyłącznie fotograficznemu stanowiącemu nieodłączną część opracowania. Koszt badania w wartości orient. od 1000 PLN do 2000 PLN dla roczników 2005-2007.



Dokumentacja fotograficzna do oceny „NSP 16/454”



2/du

9

2016

PROTOKÓŁ KWALIFIKACYJNY nr 2/2016

Spisany w dniu 27 czerwca 2016 r. w sprawie przydatności składników majątku ruchomego – środków trwałych.

Komisja powołana Zarządzeniem nr 2 Dyrektora PZD z dnia 27 stycznia 2005 r. do oceny przydatności składników majątkowych w składzie:

1. Wanda Maślanka
2. Tadeusz Szewczyk
- 3 Janusz Bajcer

Dokonała oceny stanu technicznego i przydatności remontera emulsji Turbo Uni.

W/w remonter był eksploatowany intensywnie w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Sączu od 2006 r. W wyniku pracy przez ten okres uszkodzeniu uległy elementy i podzespoły, które nie pozwalają na jego eksploatację bez kompleksowego jego remontu. Opis maszyny i uszkodzeń zawiera operat szacunkowy sporządzony przez Rzeczoznawcę Polskiego Związku Motorowego - operat w załączeniu.

Ponadto remonter ten musi być ciągnięty przez samochód ciężarowy samowyladowczy, który jednocześnie transportuje grys wykorzystywany do remontu nawierzchni drogowych. Obecnie nie planuje się zakupu takiego pojazdu gdyż naprawy nawierzchni dróg powiatowych są realizowane w pełni przez drugi remonter Strassmayr.

Przewidywany koszt naprawy pozwalający na jego dalszą eksploatację jest nieopłacalny. Brak pojazdu samochodowego, który mógłby być wykorzystany do transportu grysu i ciągnięcia remontera - powodują, że przedmiotowy remonter staje się nieprzydatny w pracy Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

W związku z powyższym komisja proponuje zbycie pojazdu w cenie 80 % wartości rynkowej określonej w operacie szacunkowym.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Podpisy członków komisji:

1. Wanda Maślanka
2. Tadeusz Szewczyk
3. Janusz Bajcer

Zatwierdzam

