

UCHWAŁA NR 723/2016
ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO

z dnia 14 grudnia 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na likwidację środka trwałego.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814), art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. 2015 poz. 2156 z późn. zm.) oraz §8 pkt.2 Uchwały Nr 420/2016 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 13 stycznia 2016 r. Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II w Krynicy Zdroju z dnia 7 grudnia 2016 r. Zarząd Powiatu Nowosądeckiego wyraża zgodę na likwidację poprzez złomowanie samochodu ciężarowego ŻUK A 11D, nr rej. KNS Y269 o numerze inwentarzowym 7/74/742 - załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Dyrektora Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II w Krynicy Zdroju do dokonania czynności określonych w § 1.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

Marek Pławiak

Wicestarosta Nowosądecki

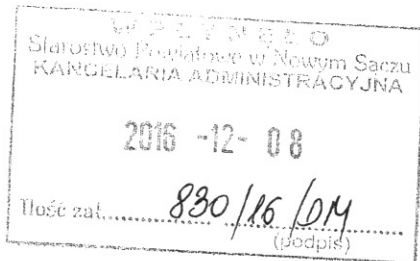
Antoni Koszyk

Członek Zarządu

Franciszek Kantor

Członek Zarządu

Marian Ryba



ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH
im. Jana Pawła II
ul. Nadbrzeżna 3
33-380 KRYNICA-ZDRÓJ
tel. 0-18 471-64-43
NIP 734-23-72-688 REGON 000206983

Krynica-Zdrój, dnia 07.12.2016r.

Zameld
3

P.N. PERALINA

AD

15 09

Zarząd

Powiatu Nowosądeckiego

08 GRU. 2016

ul. Jagiellońska 33

33-300 Nowy Sącz

R. K. Wolgast

[Signature]

Dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Krynicy-Zdroju zwraca się z wnioskiem o wyrażenie zgody na likwidację poprzez złomowanie samochodu ciężarowego marki Żuk nr rejestracyjny KNS Y269.

Zgodnie z uchwałą nr 704/2016 Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 23 listopada 2016 ogłoszony został pisemny przetarg ofertowy na sprzedaż wyżej wymienionego pojazdu.

W związku z tym, że nie wpłynęły żadne oferty przetarg się nie odbył. Proszę o wydanie decyzji o likwidację przez złomowanie.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr Janina Ziomicka

OPINIA Nr: P/W-060/2016

z dnia: 2016/11/16

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Zleceniodawca: Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jana Pawła II

Adres: ul. Nadbrzeżna 3, 33-380 Krynica Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Ocenę techniczną oraz wycenę wartości rynkowej opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w miejscowości Krynica-Zdrój.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2016

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A11 Diesel 2.5t

Wersja: A111J

Nr rejestracyjny: KNSY269

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT

219-00021

Nr identyfikacyjny (VIN)

SUL11121JP0571050

Data pierwszej rejestracji

1994/01/03

Wskazanie drogomicza

44904 km

Okres eksploatacji pojazdu (94/01/03-16/11/16)

274 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

żółto-brązowy 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całk. / Ładowność

2500 kg* / 1010 kg

Rodzaj zabudowy

skrzyniowa bez opończy

Rodzaj kabiny

krótka

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

sprężyny / 2700 mm

Numer silnika

012584/93

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2417 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Długość / Szerokość / Wysokość

4590 mm / 1950 mm / 2520 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL | | 65 |
| Przednie prawe: | SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL | | 65 |
| Tylne lewe: | SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL | | 65 |
| Tylne prawe: | SAVA 6.50 R16C 108/107L COMET TL | | 65 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód ciężarowy, używany marki FS-Lublin typ/model/wersja A-11D / A111.21 o znacznym zużyciu eksploatacyjnym, wymagający naprawy w szerokim zakresie.

Silnik trudno się uruchamia (niesprawność w układzie świec żarowych). Po wielu próbach uruchomienia gdy silnik uruchomiono z układu wydechowego wydobywają się spaliny o czarnym i szarym zabarwieniu, Moc silnika znacznie obniżona - przedmuchy gazów spalinowych do skrzyni korbowej. Kadłub silnika zaoliwiony. Widoczne ślady obfitych wycieków oleju spod uszczelnienia głowicy, wału korbowego i miski olejowej. Sprzęgło przy ruszaniu szarpie. Głośnie praca skrzyni biegów na wszystkich przełożeniach. Nadmierny luz w zewnętrznym mechanizmie przełączania biegów. Podczas przełączania biegów występuje zjawisko "haczenia" synchronizatory zużyte. Obudowa skrzyni biegów zaoliwiona - ślady wycieków z uszczelnień wałków w obudowie skrzyni. Przeguby krzyżakowe wału napędowego zużyte - nadmierne luzy. Głośnie praca przekładni głównej i mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Nadmierne luzy w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym - przeguby wahaczy zużyte, sprężyny spiralne skorodowane i trwale odkształcone, amortyzatory teleskopowe osłabione w działaniu i pokorodowane. Resory piórowe tylnego zawieszenia trwale odkształcone - pióra skorodowane, amortyzatory teleskopowe osłabione w działaniu i skorodowane - brak odbojników gumowych. Rama podwozia - podłużnice i poprzeczki na całej powierzchni znacznie skorodowane. Układ hamulca roboczego o obniżonej skuteczności - niesprawność w układzie podciśnieniowego układu wspomagania. Podzespoły układów hamulcowych o znacznym zużyciu eksploatacyjnym i skorodowaniu. Bębny, szczęki z okładzinami do wymiany.

Szkielet i poszycia zewnętrzne kabiny kierowcy znacznie skorodowane miejscami na wskroś zwłaszcza w partiach dolnych i górnej części mocowania przedniej szyby gdzie występują ślady przecieków do wnętrza. Drzwi lewe i prawe opadnięte na zawiasach i znacznie skorodowane w partiach dolnych na wskroś. Słupki otworów drzwiowych oraz próg lewy i prawy skorodowane na wskroś. Szyba przednia porysowana. Wyposażenie wnętrza kabiny zużyte - obicia tapicerskie siedzisk foteli wygniecione popękane z ubytkami gąbki. Szkielety foteli pokorodowane. Metalowa skrzynia ładunkowa w wielu miejscach skorodowana na wskroś - pomost ładunkowy popękany. Instalacja elektryczna rozizolowana ze śladami wielu napraw zwłaszcza pod deską wskaźników i przy kolumnie kierowniczej. Lamy reflektorowe mają zmatowiałe i pokorodowane odbłyśniki.

Koszt przywrócenia pojazdu do pełnej sprawności technicznej znacznie przekroczy wartość rynkową pojazdu dlatego ze względów ekonomicznych naprawa pojazdu jest nieuzasadniona.

WAŻNOŚĆ OKRESOWYCH BADAŃ TECHNICZNYCH DO 25 listopada 2016 roku.

| KOREKTY | | | |
|--|------------|----------------|--------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (282 mies.) * | | | 2 700 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | - 301 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | | | - 2 430 PLN |
| W tym: | [%] | Wartość | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 135 | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | - 405 | |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 135 | |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -10,0 | - 270 | |
| zredukowany koszt naprawy | -55,0 | -1 485 | |
| WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT | | | 0 PLN |
| WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZACUNKOWEJ WARTOŚCI ZŁOMU | | | 900 PLN |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

900 PLN

(słownie: dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 168,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

„SPECaRT” s.c.
33-300 NOWY SĄCZ
ul. Lwowska 41, tel. (018) 41-40-00
NIP 734-10-13-950



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-060/2016

z dnia: 2016/11/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2016

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A11 Diesel 2.5t

Wersja: A111J

Nr rejestracyjny: KNSY269

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_5682



IMG_5685



IMG_5686



IMG_5695



IMG_5687



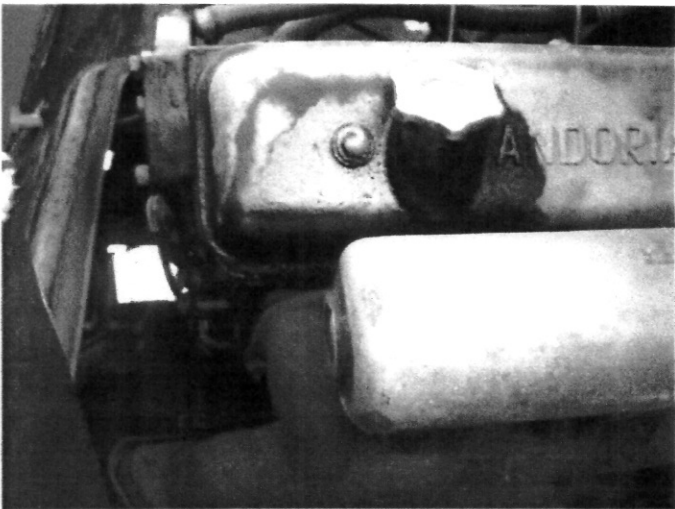
System INFO-EKSPERT



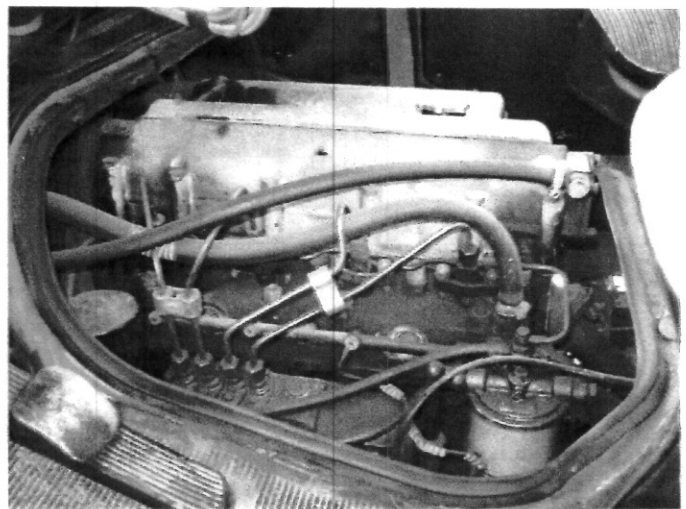
IMG_5698



IMG_5707



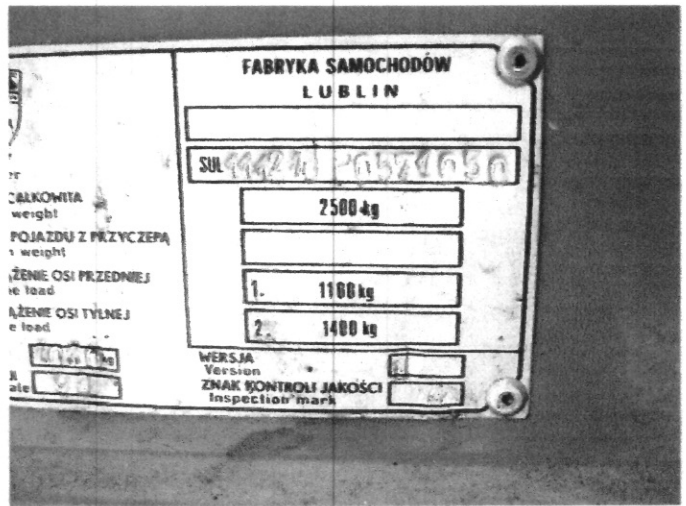
IMG_5708



IMG_5712



IMG_5701



IMG_5700

