

UCHWAŁA NR 413/XL/2010  
RADY POWIATU NOWOSĄDECKIEGO

z dnia 23 czerwca 2010 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Nowosądeckiego w sprawie budowy linii kolejowej Podłęże-  
Piekielko**

Na podstawie § 9 pkt 18 Statutu Powiatu Nowosądeckiego (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2002 r. Nr 168 poz. 2486 z późn zm.), uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Nowosądeckiego przyjmuje stanowisko w sprawie budowy linii kolejowej Podłęże-Piekielko w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Nowosądeckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu  
Nowosądeckiego

  
Stanisław Wanatowicz

**Stanowisko**  
**Rady Powiatu Nowosądeckiego**

w sprawie budowy linii kolejowej Podłęże – Piekiełko.

Rada Powiatu Nowosądeckiego kierując się dobrem wspólnoty samorządowej Powiatu Nowosądeckiego oraz uznając sprawnie funkcjonujący system komunikacyjny za czynnik decydujący o szansach i możliwościach rozwoju społeczno gospodarczego regionu wspiera ideę budowy linii kolejowej Podłęże – Piekiełko jako projekt kluczowy dla rozwoju Powiatu Nowosądeckiego.

Włączenie planowanej linii w układ komunikacyjny kraju i wpisanie w Europejską Sieć Transportową Północ – Południe istotnie zwiększy szansę jej realizacji dając ważny bodziec rozwojowy dla regionu. Realizacja tej inwestycji wpisuje się w strategię rozwoju regionu, jest zgodna z zapisami strategii rozwoju powiatu nowosądeckiego oraz wychodzi naprzeciw aspiracjom i potrzebom rozwijającej się gospodarki Sądecczyzny. Rozwój kolejowej infrastruktury komunikacyjnej stanowi uzupełnienie układu drogowego na terenie Województwa Małopolskiego i pozwoli stworzyć nowe alternatywne możliwości transportu osób oraz towarów.

Rada Powiatu Nowosądeckiego w imieniu społeczności Powiatu wyraża przekonanie, iż przedstawiony w stanowisku apel zostanie uwzględniony przy projektowaniu nowych strategii rozwoju Województwa Małopolskiego oraz strategii rozwoju Kraju do roku 2020.