

**OPINIA Nr: P/W-039/2024**

z dnia: 2024/05/28

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Właściciel: Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu

Adres: ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Wycenę opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w miejscowości Nowy Sącz.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 1.6 MR`09 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KN50060

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBDA21Z59C002992

Data pierwszej rejestracji	2008/12/23
Wskazanie drogomierza	227718 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/23-24/05/28)	185 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całk.	1895 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 75kW (102KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Czujniki parkowania - tył	18	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
4	Filtr p/pyłkowy	19	System DSR
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Immobilizer	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kieszenie w oparciach foteli przednich	22	System p/poślizgowy MSR
8	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	System pokolizyjny ACS
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	System wspomagania nagłego hamowania
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	27	Szyby przyciemniane
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wspomaganie układu kierowniczego

14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zamek centralny
15	Poduszki powietrzne boczne przednie		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.  
Przygotowanie do montażu radia  
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65  
Opony 195/65 R15  
Tarcze kół stalowe

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja automatyczna	1 301
2	+Lakier metalizowany	280
3	+Radioodtwarzacz	129

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DĘBICA 195/65 R15 91T	5,0	52
Przednie prawe:	*DĘBICA 195/65 R15 91T	5,0	52
Tylne lewe:	*DĘBICA 195/65 R15 91T	5,0	52
Tylne prawe:	*DĘBICA 195/65 R15 91T	5,0	52

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Samochód osobowy ( M1 ), używany wyprodukowany przez SKODA AUTO a.s - marki Skoda typ/model Octavia 1,6 MPI Classic Liftback o zużyciu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i wykonanego przebiegu całkowitego.

Silnik łatwo się uruchamia i prawidłowo pracuje w całym zakresie swoich obrotów. Układ przeniesienia napędu na przednią oś z mechaniczną 5-biegową skrzynią pracuje płynnie na wszystkich przełożeniach. Układ wydechowy skorodowany na całej długości - tłumik na wskroś. Osprzęt silnika pokorodowany z widocznym nalotem utlenionej warstwy.

Lakierowane poszycie przedniego zderzaka ostro porysowane na lewym i prawym narożu. Klosz lewej lampy reflektorowej zmatowiały i porysowany. Lakierowane poszycie tylnego zderzaka ostro porysowane z odpryskami lakieru.

Szkielet i poszycia zewnętrzne nadwozia ostro porysowane oraz pokorodowane miejscami na wskroś, zwłaszcza przedni lewy błotnik zagięty z ogniskiem korozji, drzwi przednie lewe, drzwi tylne prawe, prawy i lewy próg, pokrywa komory bagażnika, drzwi tylne prawe, prawy i lewy próg, przedni prawy błotnik. Punktowe skorodowania na pokrywie komory silnika oraz pokrywie komory bagażnika. Prawy próg pod przednimi drzwiami zagięty. Materiałowe obicia tapicerki foteli przednich wygniecione.

Wyposażenie wnętrza utrzymane w dobrym stanie - wskaźniki, przełączniki i zegary czynne - sprawne. Zaczep bezwładnościowego pasa bezpieczeństwa kierowcy ma popękaną obudowę z ubytkiem materiału. Identyfikacyjna fabryczna tabliczka znamionowa tzw. "naklejka" z częściowym ubytkiem materiału.

Na kołach jezdnych zamontowe jest ogumienie marki Dębica, rozmiar 195/65R15 91T - bieżnik o głębokości 5 mm.

Szacunkowy konieczny koszt naprawy celem przywrócenia pojazdu do pełnej estetyki ca 6 766 złotych.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.)	14 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 710 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	482 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 25 PLN
---------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 227 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 718 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,14%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 19 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 766 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szacunkowy koszt koniecznej naprawy	-40,0	-6 766

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**10100 PLN**

(słownie: dziesięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1888,62 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-039/2024

z dnia: 2024/05/28

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 1.6 MR`09 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KN50060

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





