

„SPECaRT” s.c.
33-300 NOWY SĄCZ
ul. Lwowska 41, tel. 18 441 40 00
NIP 734-10-18-950

„SPECaRT” s.c.
33-300 NOWY SĄCZ
ul. Lwowska 41, tel. 18 441 40 00
NIP 734-10-18-950

OPINIA Nr: P/W-038/2024

z dnia: 2024/05/28

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Właściciel: Starostwo Powiatowe

Adres: ul. Jagiellońska 30, 33-300 Nowy Sącz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinię opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w miejscowości Nowy Sącz.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Trendy

Nr rejestracyjny: KN64642

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0BJ790018

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 029-02574 |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/12/22 |
| Wskazanie drogomierza | 259631 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/12/22-24/05/28) | 149 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | 7 |
| Dop. masa całkowita | 2002 kg* |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1560 ccm / 68kW (92KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2012.01)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone | 10 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone | 11 | Roleta do bagażnika |
| 3 | Drzwi tylne podnoszone do góry | 12 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie |
| 4 | Immobilizer | 13 | System rozdzielania siły hamowania REF |
| 5 | Klimatyzacja | 14 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Listwy boczne w kolorze nadwozia | 15 | Światła p/mgielne przednie |
| 7 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 16 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 8 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 17 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 18 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania | | |

- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Półka pod sufitem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------|---------------|
| 1 | Lakier metalizowany | 387 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *SUMITOMO 205/65 R15 84H | 5,0 | 52 |
| Przednie prawe: | *SUMITOMO 205/65 R15 84H | 5,0 | 52 |
| Tylne lewe: | *SUMITOMO 205/65 R15 84H | 5,0 | 52 |
| Tylne prawe: | *SUMITOMO 205/65 R15 84H | 5,0 | 52 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód osobowy, używany marki Peugeot, typ/model Partner Tepee HDI o zużyciu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i wykonanego przebiegu.

Silnik łatwo się uruchamia i prawidłowo pracuje w całym zakresie swoich obrotów. Osprzęt silnika pokorodowany. Układ wydechowy pokorodowany.

Układ przeniesienia napędu z mechaniczną 5-biegową skrzynią biegów pracuje płynnie na wszystkich przełożeniach.

Naroża przedniego zderzaka ostro porysowane. Plastikowa okładzina tylnego zderzaka na lewym narożu pęknięta i trwale zagięta - powłoka zderzaka porysowana.

Nadwozie - obicie tapicerskie siedzenia fotela kierowcy wygniecione i rozprute z ubytkiem materiału. Przedni lewy błotnik porysowany z ogniskiem korozji. Powłoka lakierowa nadwozia miejscami ostro porysowana zwłaszcza przy klamkach zewnętrznych drzwi przesuwanych. Próg lewy ostro pokorodowany i zagięty pod tylnymi lewymi drzwiami. Klosze lamp reflektorowych zmatowiałe.

Na kołach jezdnych zamontowane jest ogumienie marki SUMITO, rozmiar 205/65R15 84H - głębokość rowków bieżnika 5 mm. Felga koła zapasowego metalowa skorodowana.

Koszt przywrócenia pojazdu do pełnej estetyki wyniesie ca 7 430 PLN .

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.) | 21 900 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 387 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 722 PLN |
|---------------------------------|---------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|---------------------|-------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 1 778 PLN |
|---------------------|-------------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 221 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 38 631 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,73%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 16 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 430 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---------------|-------|-------------|
| koszt naprawy | -35,0 | -7 430 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13800 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2580,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-038/2024

z dnia: 2024/05/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Trendy

Nr rejestracyjny: KN64642

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



