

**Uchwała Nr 78/X/2003**  
**Rady Powiatu Nowosądeckiego**  
**z dnia 11 września 2003r**

**w sprawie programu zamierzeń inwestycyjnych w zakresie powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2004 - 2006.**

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 2002 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. nr 142 poz.1592 ze zm.) w związku z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. nr 71, poz.838 ze zm.), Rada Powiatu Nowosądeckiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się program zamierzeń inwestycyjnych w dziale 600 - Transport i łączność w zakresie powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2004 - 2006, które będą wnioskowane do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, stanowiący załącznik uchwały.

**§ 2**

Upoważnia się Zarząd Powiatu Nowosądeckiego do dokonywania zmian w programie w zależności od potrzeb i możliwości finansowych budżetu Powiatu.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowosądeckiego i Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Nowosądeckiego

Wiesław BASTA /-/

## **UZASADNIENIE**

do Uchwały Nr 78/X/2003  
Rady Powiatu Nowosądeckiego  
z dnia 11 września 2003r

w sprawie programu zamierzeń inwestycyjnych w zakresie powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2004 - 2006.

W latach 2004 - 2006 Powiat Nowosądecki zamierza ubiegać się o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej (program SAPARD, Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego Województwa Małopolskiego) na realizację zadań z zakresu powiatowej infrastruktury drogowej. Jednym z warunków ubiegania się jest przedłożenie uchwały Rady Powiatu Nowosądeckiego obejmującej wnioskowane zadania w ramach programu zamierzeń inwestycyjnych, łącznie z określeniem wysokości środków zakładanych z budżetu Powiatu i przewidywanej refundacji ze środków Unii Europejskiej w wymienionych latach.

Proponowany program zamierzeń obejmuje drogi istotne z punktu widzenia ich znaczenia w układzie komunikacyjnym powiatu oraz stanowiące połączenia z sąsiednimi powiatami, jak również spełniające inne kryteria, które zwiększają szanse na uzyskanie dofinansowania ich przebudowy ze środków Unii Europejskiej. Jednocześnie ich stan techniczny wymaga podjęcia bardzo pilnych prac modernizacyjnych w celu niedopuszczenia do przerwania ciągłości komunikacji.

Jednocześnie należy wziąć pod uwagę, że możliwości realizacyjne programu uzależnione będą z jednej strony od wielkości przyznanych środków pomocowych, a z drugiej strony od możliwości finansowych budżetu powiatu.

Przedmiotowy program nie obejmuje zadań mających zarówno charakter inwestycyjny jak i polegający na pracach remontowych lub odbudowie zniszczeń, na które istnieje możliwość uzyskania środków krajowych, w tym pochodzących z kredytów zaciągniętych przez Rząd RP.