

**PROTOKÓŁ Nr 8/2017**  
**posiedzenia Komisji Mienia i Infrastruktury**  
**Rady Powiatu Nowosądeckiego**  
**w dniu 29 listopada 2017 r.**

**Realizowany porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia Komisji Mienia i Infrastruktury Rady Powiatu Nowosądeckiego.
3. Informacja na temat przygotowań do zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowosądeckiego w sezonie zimowym 2017/2018.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad 1.**

**Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** otworzył posiedzenie i przywitał wszystkich przybyłych.

W posiedzeniu wzięło udział 8 Członków Komisji.

Stwierdza się, że posiedzenie jest prawomocne do podejmowania uchwał.

W posiedzeniu Komisji uczestniczą również:

**Antoni KOSZYK** - Wicestarosta Nowosądecki

**Adam CZERWIŃSKI** - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

**Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** zapytał Członków Komisji czy są wnioski do porządku obrad.

Wobec braku uwag **Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** poddał pod głosowanie porządek obrad.

Porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

## **Ad 2.**

**Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** poddał pod głosowanie protokół nr 7/2017 z 27 października 2017 r.

Protokół został jednogłośnie przyjęty i podpisany.

## **Ad 3.**

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu Adam Czerwiński** przedstawił informację na temat przygotowań do zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowosądeckiego w sezonie zimowym 2017/2018.

Dyrektor poinformował, iż poziom cen jest porównywalny do zeszłorocznych. Wysoka cena w Gminie Łącko spowodowana jest monopolem, jaki posiada wykonawca, tzn. brakiem innego oferenta. Zimowym utrzymaniem dróg zostało objęte 480,95 km dróg. Wykonawcy łącznie dysponują 38 pojazdami z zamontowanymi urządzeniami GPS. Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wykonawcy za jednorazowy wyjazd w danym dniu otrzymują wynagrodzenie w wysokości 30% stawki za 1 km. Wynagrodzenie w wysokości pełnej stawki przysługuje za co najmniej dwukrotny wyjazd. Wszystkie informacje z numerami telefonów do wykonawców zostały przekazane do wszystkich służb.

**Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** zapytał o koszty utrzymania zimowego dróg.

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu Adam Czerwiński** odpowiedział, że dobowy koszt utrzymania wszystkich dróg wyniesie ok 42 tys. zł przy założeniu minimum dwukrotnego wyjazdu wszystkich wykonawców na drogi.

**Członek Komisji Józef Świgut** skierował do Dyrektora PZD Adama Czerwińskiego prośbę o przejazd piaskarki wczesnymi godzinami porannymi (przed wyjazdem mieszkańców do pracy) na drodze Florynka – Nowy Sącz ze względu na szczególne warunki przy ciekach wodnych.

**Przewodniczący Komisji i Infrastruktury Antoni POREBA** skierował do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Adama Czerwińskiego prośbę o przygotowanie zestawienia kosztów zimowego utrzymania dróg w układzie poszczególnych gmin i poszczególnych dróg.

**Członek Komisji Franciszek Kantor** zadał pytanie czy wykonawcy konsultują wyjazd z PZD.

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu Adam Czerwiński** wyjaśnił, iż wykonawca zgłasza potrzebę wyjazdu, a następnie wyjeżdża.

Komisja przejęła informację.

#### **Ad 4.**

**Przewodniczący Komisji Antoni Poręba** poruszył temat terminu wykonania wiaduktu kolejowego w Ptaszkowej.

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu Adam Czerwiński** poinformował, iż uzyskał informację o wpisaniu przedmiotowego projektu do spisu zadań kolejowych na 2018 r. Ponadto wyjaśnił, iż zostanie wystosowane oficjalne pismo do Kolei w tej sprawie. Jest to obiekt należący do Kolei, a nie powiatowy, Powiat przygotowuje dokumentację techniczną, którą finansuje. Wyjaśnił, iż Kolej wykonuje projekt całej linii, aby ten projekt zrobić i uzyskać niezbędne pozwolenia, od Powiatu – wnioskującego przebudowę wiaduktu - potrzebuje dokumentację techniczną z tym związaną, która została złożona przez biuro projektowe. Pierwotne założenia koncepcyjne, nie zakładały decyzji środowiskowej, wodnoprawnej i ZRID. Konieczność tych decyzji wymusza wydłużenie terminu na czas uzyskania wymaganych pozwoleń. Realny termin zakończenia prac projektowych i formalno-prawnych zostanie omówiony przez PZD z projektantem w grudnia br.

**Wicestarosta Nowosądecki Antoni Koszyk** wyjaśnił, iż projektant nie informował wcześniej o problemach. Potwierdził ponadto, że zostanie wystosowane oficjalne pismo do Kolei, aby pisemnie zostało potwierdzone, że inwestycja przebudowy wiaduktu kolejowego w Ptaszkowej weszła do planu inwestycji kolejowych w roku 2018 r. Wyjaśnił także, że termin uzależniony jest od wydania decyzji ZRID, co wydłuża termin.

**Przewodniczący Komisji Antoni Poręba** zwrócił uwagę, iż brak dokumentacji może skutkować niewykonania zadania przez Kolej.

#### **Ad 5.**

**Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba** podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący  
Komisji Mienia i Infrastruktury RPN**

**Antoni POREBA**

Protokołowała: Monika Dziedzina